



T7042

Chariots télescopiques

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindres	4
Puissance du moteur	90 kW
Au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindres	4
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
Au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	185 Ah
Alternateur	150 A

■ Poids

Charge utile (max.)	4.200 kg
Poid de fonctionnement	7.650 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	142 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	90 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	19 l

■ Transmission

Type de transmission	Hydrostatique (à régulation électronique)
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	3

Essieu	PAL 1930
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h

Frein de service	Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière

Blocage du différentiel	100 % sur essieu avant (en option)
-------------------------	------------------------------------

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	500 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	138,6 (187) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	261 bar

■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	mécanique (hydraulique)

■ Direction

Mode de direction	Direction hydrostatique à quatre roues directrices à synchronisation automatique
Vérins de direction	2
Rayon de braquage max.	2x45 degré

Débattement du pont arrière ± 10 degré

Niveau de pression acoustique déclaré LpA 76 dB (A)

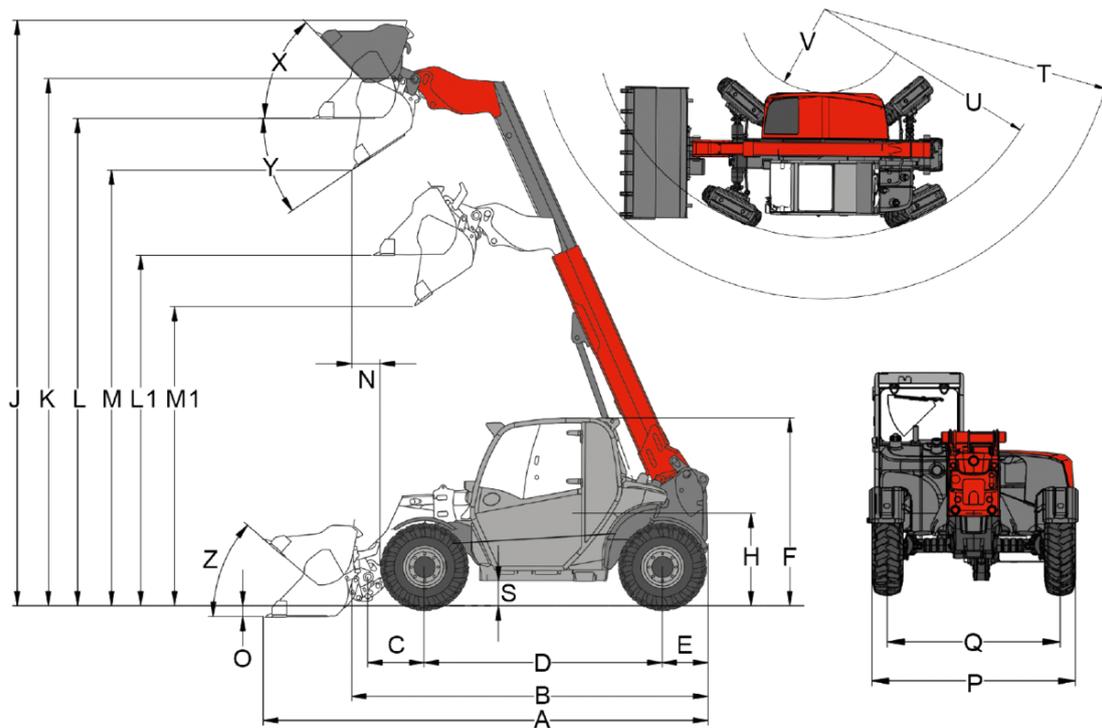
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA 103 dB (A)

■ Autres informations

FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Dimensions



		Mitas 405/70 R24 MPT-01
A	Longueur totale	6.035 mm
B	Longueur totale sans godet	4.950 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	871 mm
D	Empattement	2.950 mm
E	Déport arrière	700 mm
F	Hauteur avec cabine basse	
	Hauteur avec cabine	2.425 mm
	Hauteur avec cabine haute	
H	Hauteur siège conducteur	1.370 mm
J	Hauteur de travail totale	7.895 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	7.305 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	4.470 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	6.770 mm
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	3.930 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	6.230 mm
N	Portée (à M)	
O	Profondeur de décapage	185 mm
P	Largeur totale	2.450 mm
Q	Largeur des chenilles	1.930 mm
S	Garde au sol	370 mm
T	Rayon maximal	5.155 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.700 mm
V	Rayon intérieur	1.640 mm
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	45 °
Y	Angle de déversement	44 °
Z	Angle de rappel au sol	46 °

Moteur

- Perkins 904J-E36T, 90 kW / 122 ch, phase V

Pneumatiques

- Mitas 405/70 24 MPT-01

Direction

- Direction quatre roues hydraulique avec synchronisation automatique en fin de course
- Angle de braquage max. 2 x 45°
- Angle d'oscillation essieu arrière $\pm 10^\circ$
- Vérins de direction : 2

Poste de conduite

- Cabine avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS avec vitre de sécurité VSG du côté droit
- Essuie-glace vitre avant, arrière et de toit
- Colonne de direction réglable
- Accoudoir avec joystick suspendu avec le siège et fixé sur celui-ci
- Écran couleur 7 pouces affichant toutes les informations importantes concernant la machine
- Porte-bouteille
- Vide-poches

Siège conducteur

- Siège confort avec ceinture de sécurité

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand
- Projecteurs de travail LED, 1 à l'avant, 1 à l'arrière sur le toit de la cabine

Transmission

- Transmission : hydrostatique via boîte de transfert et arbre à cardans, à régulation électronique
- Vitesse : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 2 | 7 km/h / 20 km/h (30 / 40 en option)
- Frein de service : Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans
- Frein de stationnement : Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
- Modes de direction : 3 modes de direction à réglage électrique

Installation de chargement

- Bras télescopique, hauteur de levage 7305 mm
- Attache rapide mécanique (système Manitou)
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1

Système hydraulique

- Joystick à commande électrique avec inverseur de sens de marche et fonction télescopique
- 3e circuit hydraulique : raccords Flatface taille 2
- Système d'assistance conducteur VLS (Vertical Lift System)

Divers

- Avertisseur de marche arrière (sonore)

EquipCare (Télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Poste de conduite

- Essuie-glace côté droit
- Chauffage de vitre à droite et à l'arrière
- Grille de protection du pare-brise, démontable
- Réglage du rétroviseur électrique pour le côté droit
- Climatisation
- Climatisation automatique
- Préparation pour radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Radio DAB+, Bluetooth / USB / AUX-IN
- 2 prises électriques : 12 V / USB
- 3 prises électriques : 12 V / USB / 3 pôles
- 3 prises électriques : 12 V / 12 V / 3 pôles 40,0
- Support de téléphone portable

Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège

Éclairage

Phares de travail LED basic (1 000 lm)

- 2 phares de travail LED basic supplémentaires à l'avant
- 2 phares de travail LED basic supplémentaires à l'arrière
- 2 phares de travail LED basic sur le bras télescopique

Phares de travail LED premium (2 000 lm)

- 2 phares de travail LED premium supplémentaires à l'avant
- 2 phares de travail LED premium supplémentaires à l'arrière
- 2 phares de travail LED premium sur le bras télescopique
- Gyrophare LED (jaune) (veiller à respecter les réglementations nationales !)

Homologation & Conduite sur route

- Homologation comme tracteur CE (CoC) (International)
- Homologation comme tracteur CE (CoC) + document pour l'immatriculation en Allemagne
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière

Transmission & Essieux

Transmission

- Moteur diesel Perkins 100 kW / 136 ch couple 550 Nm
- Ventilateur réversible
- Préchauffage du moteur (liquide de refroidissement) 230 V
- Préchauffage du moteur (liquide de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V
- Accès entretien radiateur

Ponts

- Blocage de différentiel à 100 % sur l'essieu avant

Gamme de vitesse

- Mode de conduite Auto / Mode Eco

Vitesse

- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif d'approche lente) avec accélérateur manuel
- 30 km/h (augmentation de vitesse)
- 40 km/h Power Drive 255 (augmentation de vitesse)

Pneumatiques

- Firestone 460/70 R24 Duraforce
- Michelin 460/70 R24 XMCL
- Michelin 460/70 R24 Bibload

Installation de chargement

Attaches rapides

- Manitou hydraulique
- Kramer mécanique
- Kramer hydraulique
- JCB (Q-fit) hydraulique
- Matbro hydraulique
- Bavette de protection sur le bras télescopique
- Amortissement du bras chargeur & verrouillage de vérin de cavage
- Amortissement du bras chargeur, position flottante & verrouillage du vérin de cavage

Huile hydraulique biodégradable

- Huile hydraulique biodégradable Panolin HLP Synt46

Hydraulique à l'avant

- Grande pompe (187 l/min)
- Clapet d'inversion à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords)
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant sur bras télescopique
- Un raccord hydraulique à l'arrière à double effet (deux raccords) + raccord de benne basculante à l'arrière à simple effet (un raccord)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

Options de sécurité

- Dispositif anti-démarrage KAT, commande : par clé de contact codée
- Rétroviseur intérieur panoramique
- Caméra de recul
- Caméra frontale avec écran supplémentaire

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann

Divers

- Boîte à outils
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Clapet d'entretien vidange d'huile moteur
- Cache pour tunnel central

Extension de garantie (pas de remise possible)

- Démo / Stock
- Economy 24 mois (2 500 h)
- Economy 36 mois (3 000 h)
- Economy 48 mois (3 500 h)
- Economy 60 mois (4 000 h)
- Premium 24 mois (3 000 h)
- Premium 36 mois (4 000 h)
- Premium 48 mois (5 000 h)
- Premium 60 mois (6 000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Rétroviseur pour attache-remorque
- Dispositif d'attelage pour manœuvres (non autorisé pour exploitation avec remorque !)
- Auto Hitch
- Support de palier pour attache-remorque
- Attelage de remorque automatique, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque à boule K80, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque à boule K50, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attache-remorque à boule K50 long, réglable en hauteur pour support de palier
- Attelage de remorque Piton-Fix, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Frein de remorque hydraulique
- Frein pneumatique à double circuit