



T4512

Chariots télescopiques

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV80FT
Cylindres	3
Puissance du moteur	18,4 kW
Puissance du moteur	25 ch
Au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	1.226 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Traitement des gaz d'échappement	-

■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV86CHT
Cylindres	3
Puissance du moteur	33,3 kW
Puissance du moteur	45,3 ch
Au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	1.568 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	80 A

■ Poids

Charge utile (max.)	1.250 kg
Poid de fonctionnement	2.750 - 2.900 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	33 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	36 l

■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PAL 1155
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h

Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Frein de service	Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant l'essieu arrière par l'intermédiaire de l'arbre de transmission Frein à ressort électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
Frein de stationnement	

Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière
-------------------------	-----------------------------------

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	380 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	28,6 (41,6-70,2) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	220 bar

■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	mécanique (hydraulique)

■ Direction

Mode de direction	Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
Vérins de direction	2

Rayon de braquage max.	2x38 degré
------------------------	------------

Débattement du pont arrière	± 7 degré
-----------------------------	-----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA	99 dB (A)
--	-----------

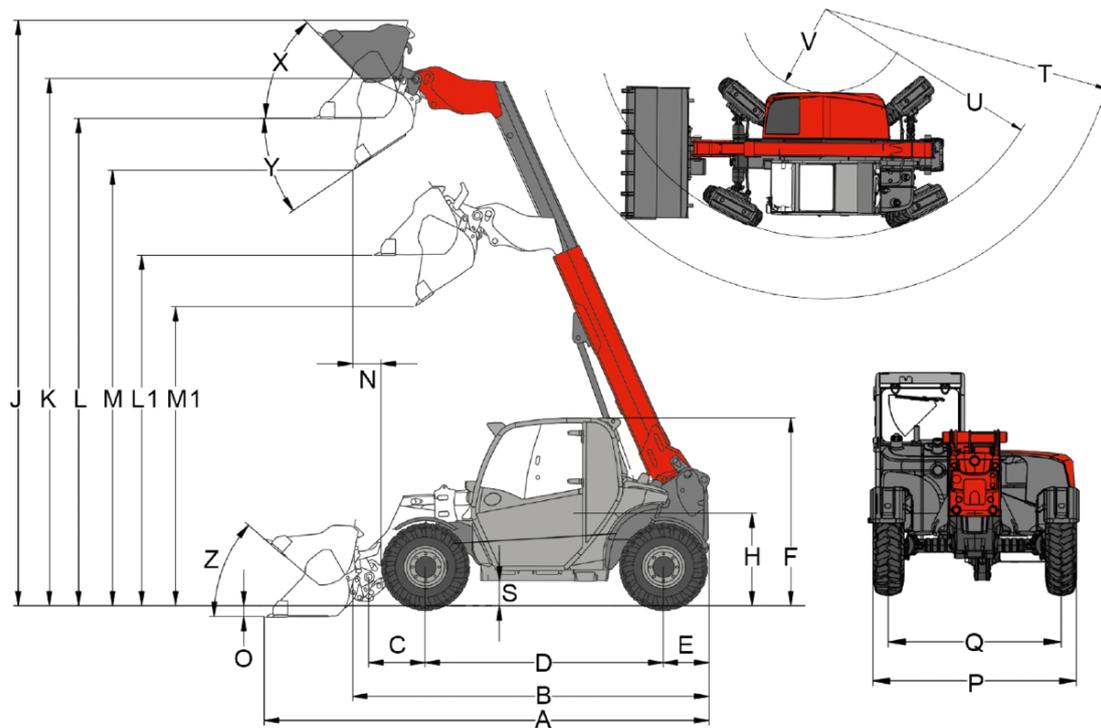
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	101 dB (A)
--	------------

Niveau de pression acoustique déclaré LpA	85 dB (A)
---	-----------

■ Autres informations

FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Dimensions



		10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
A	Longueur totale	3.944 mm
B	Longueur totale sans godet	2.991 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	450 mm
D	Empattement	1.922 mm
E	Déport arrière	427 mm
F	Hauteur avec cabine basse	
	Hauteur avec cabine	1.995 mm
	Hauteur avec cabine haute	
H	Hauteur siège conducteur	978 mm
J	Hauteur de travail totale	5.280 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	4.537 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	2.949 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	4.163 mm
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	2.415 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	3.630 mm
N	Portée (à M)	557 mm
O	Profondeur de décapage	91 mm
P	Largeur totale	1.564 mm
Q	Largeur des chenilles	1.245 mm
S	Garde au sol	294 mm
T	Rayon maximal	3.506 mm
U	Rayon au bord extérieur	2.695 mm
V	Rayon intérieur	951 mm
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	52 °
Y	Angle de déversement	31 °
Z	Angle de rappel au sol	44 °

Moteur

- Yanmar 3 TNV 80 FT, 18,4 kW / 25 ch, phase V

Pneumatiques

- 10.0/75-15.3 (255/75-15.3) AS ET-40 Starco, largeur 1 560 mm, hauteur 1 995 mm

Direction

- Direction quatre roues hydraulique avec synchronisation automatique en fin de course
- Angle de braquage max. 2x38°
- Angle d'oscillation essieu arrière $\pm 7^\circ$
- Vérins de direction : 2

Poste de conduite

- Cabine avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS avec vitre de sécurité VSG du côté droit
- Essuie-glace vitre avant, arrière et de toit
- Fenêtre arrière chauffée
- Indicateur d'angle d'inclinaison
- Accoudoir avec compartiment de rangement
- Pare-soleil à enrouleur
- Porte-bouteille
- Filet de rangement

Siège conducteur

- Siège confort avec ceinture de sécurité

Éclairage

- Projecteurs de travail LED, 1 à l'avant, 1 à l'arrière sur le toit de la cabine

Transmission

- Essieu : Essieu directeur à réducteurs planétaires PAL1165
- Transmission : hydrostatique via boîte de transfert et arbre à cardans, à régulation électronique
- Modes de translation : Mode Auto, Mode ECO (réduction du régime moteur lorsque la vitesse paramétrée est atteinte)
- Vitesse : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 2 | 7 km/h / 20 km/h (en option 30)
- Frein de service : Frein à disques à actionnement hydraulique sur l'essieu avant, avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
- Frein de stationnement : Frein à ressort électro-hydraulique sur l'essieu avant, avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission, avec fonction d'enclenchement automatique

Installation de chargement

- Bras télescopique, hauteur de levage 4537 mm
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann MV/TH- C) mécanique
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1

Système hydraulique

- Joystick à commande mécanique avec sélecteur de sens de marche et fonction télescope
- 3e circuit hydraulique à l'avant par levier ; raccords Flatface taille 2
- Système d'assistance conducteur VLS (Vertical Lift System)
- Radiateur d'huile hydraulique

Divers

- Avertisseur de marche arrière (sonore)

EquipCare (Télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Poste de conduite & Cabine

- Grille de protection du pare-brise, démontable
- Siège ; similicuir ; suspension pneumatique
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique
- Siège habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège
- Climatisation
- Préparation pour radio FM (antenne, haut-parleurs)
- Préparation pour radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Radio DAB+ complète
- Prise électrique 2x USB
- Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand
- Eclairage LED code de la route allemand
- Projecteur de travail LED (1 000 lm) sur le toit de la cabine, 2 à l'avant, 1 à l'arrière
- Projecteur de travail LED Performance (2 000 lm) sur le toit de la cabine, 2 à l'avant, 1 à l'arrière
- Projecteur de travail LED (1 000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Projecteur de travail LED Performance (2 000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune), veiller à respecter les réglementations nationales !

Homologation & Conduite sur route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière
- Marquages d'avertissement, les directives nationales doivent être respectées !

Transmission & Essieux

- Moteur diesel Yanmar 3TNV86, 33,3 kW / 45 ch (fonctionne entre -15 °C et +45 °C), phase V
- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (liquide de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V
- Ventilateur réversible

Ponts

- Essieu PA1165, quatre roues motrices hydrostatiques moyenne pression

Gamme de vitesse

- Mode de conduite Auto / Eco / Équipement
- Modes de conduite Auto / Eco / M-Drive

Vitesse

- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif d'approche lente)
- 30 km/h (augmentation de vitesse)
- Réglage modes de direction

Pneumatiques

- 31x15.50-15 AS ET0 Mitas TR-07, profil AS, largeur 1 560 mm, hauteur 1 992 mm
- 31x15.50-15 (400/50-15) AS ET0 Starco, profil AS, largeur 1 560 mm, hauteur 1 997 mm
- 270/65-16.5 EM Kenda PowerGr ET-40, profil EM, largeur 1 560 mm, hauteur 2 000 mm
- 400/50-15 RP Starco Turf Tech ET0, profil gazon, largeur 1 560 mm, hauteur 1 995 mm
- 270/65-16.5 EM Kenda RockGr ET-40, profil SureTrax, largeur 1 560 mm, hauteur 2 000 mm
- 315/55 R16 ET-30 Continental MPT81, profil MPT81, largeur 1 560 mm, hauteur 1 990 mm

Installation de chargement

- Weidemann HV/TH - C (hydraulique)
- Weidemann HV/TH - C - ECS (hydraulique - easy coupler system)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (comprend deux raccords SVK taille 3)
- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydraulique)
- Kramer HV/TH - C (hydraulique)

Système hydraulique

- Huile hydraulique biodégradable Panolin HLP Synt46

Hydraulique à l'avant

- 3e circuit hydraulique par levier (deux raccords Flatface taille 2) avec cran pour levier de commande action simple
- 3e circuit hydraulique proportionnel avec fonction continue via interrupteur et fonction télescopique proportionnelle, commande : par molette de commande à l'avant sur le joystick

- High Flow - hydraulique haut débit à simple effet (70 l/min), (deux raccords 1 x Flatface taille 4A, mâle / 1x Flatface taille 4A, femelle), commande : par bouton-poussoir (0 - 1) sur levier pour 3ème circuit hydraulique
- Retour sans pression à l'avant (1 x Flatface taille 3, mâle) avec conduite d'huile de fuite (1 x Flatface taille 2, mâle)
- Raccord rapide Faster 2 voies - côté machine
- Raccord rapide Faster 2 voies - côté machine + côté équipement
- Raccord rapide Faster 2 x 2 voies - côté machine
- Raccord rapide Faster 2 x 2 voies - côté machine + côté équipement
- Clapet d'inversion à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords Flatface taille 2)
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant sur bras télescopique

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet via valve de commutation (deux raccords SVK taille 3), (3e circuit hydraulique à l'avant ou à l'arrière), commande : par interrupteur (0 - 1) + 3e circuit hydraulique
- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet (deux raccords SVK taille 3) avec distributeur séparé, commande : Par interrupteur (1 - 0 - 2)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise électrique à l'arrière à 3 pôles (2x fonctions électriques E3 / E4, commutable sur prise électrique avant)
- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Coupe-batterie 2 circuits (coupure du réseau de bord et du générateur via 2 voies de commutation depuis la batterie)

Options de sécurité

- Dispositif anti-démarrage KAT

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Boîte à outils avec outillage et pistolet de graissage manuel
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique

Extension de garantie (pas de remise possible)

- Demo / Stock
- Economy 24 mois (2 500 h)
- Economy 36 mois (3 000 h)
- Economy 48 mois (3 500 h)
- Economy 60 mois (4 000 h)
- Premium 24 mois (3 000 h)
- Premium 36 mois (4 000 h)
- Premium 48 mois (5 000 h)
- Premium 60 mois (6 000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Crochet de remorquage (non autorisé pour exploitation avec remorque !)
- Dispositif d'attelage pour manœuvres (non autorisé pour exploitation avec remorque !)
- Attelage de remorque à boule K50
- Dispositif d'attelage automatique
- Attelage pour manœuvre + Attelage de remorque à boule K50
- Attelage de remorque automatique + Attelage de remorque à boule K50

Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Dispositif d'attelage automatique