



9580T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 3.6 S5
Cylindres	4
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
Au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 4.1 S5
Cylindres	4
Puissance du moteur	156 ch
Au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	4.038 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	185 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Charge de basculement avec godet – machine braquée (déployée)	3.112 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes – machine alignée (déployée)	3.265 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée (déployée)	2.907 kg

Poid de fonctionnement 11.210 kg

Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale 6.594 kg

Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale 5.871 kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale 5.775 kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale 5.142 kg

Charge de basculement avec godet – machine alignée (déployée) 3.495 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite Cabine

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant 140 l

Capacité du réseau d'huile hydraulique 125 l

Capacité du réservoir de solution d'urée 12 l

■ Transmission

Type de transmission hydrostatique

Système d'entraînement Arbre de transmission

Gammes de vitesse 3

Essieu PA 1900

Vitesse d'avancement standard 0-20 km/h

Vitesse d'avancement Option 1 0-30 km/h

Vitesse d'avancement Option 2 0-40 km/h

Frein de service Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission

Frein de stationnement Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière

Blocage du différentiel 100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) 480 bar

Débit du système hydraulique de travail (max.) 150 (180) l/min

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	250 bar
--	---------

■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Direction articulée hydraulique avec essieu oscillant
Vérins de direction	2

Débattement du pont arrière	± 12 degré
-----------------------------	------------

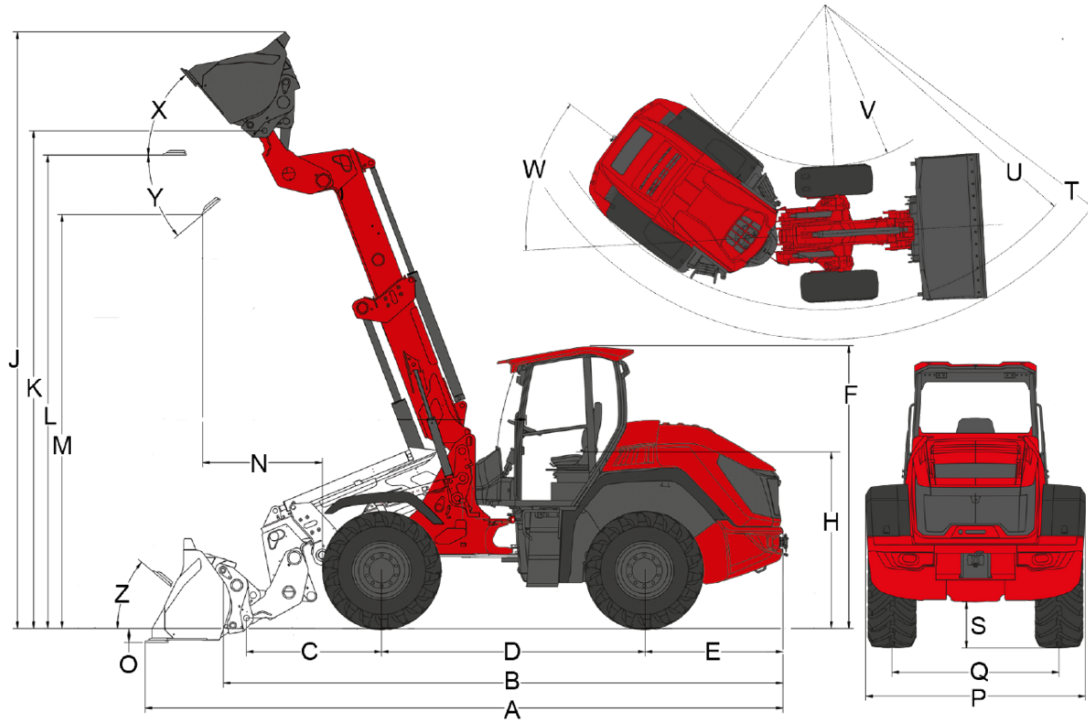
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA	100,7 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	102 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA	70 dB (A)

■ Autres informations

TPC = canopy
 FPA = filtre à particules diesel
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel
 SCR = réduction catalytique sélective
 Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



Bras télescopique (cinématique en Z)

500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40

A	Longueur totale	6.960 mm
B	Longueur totale sans godet	6.090 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	1.440 mm
D	Empattement	2.900 mm
E	Déport arrière	1.520 mm
F	Hauteur avec canopy bas	
	Hauteur avec canopy haut	
	Hauteur avec cabine basse	
	Hauteur avec cabine haute	
	Hauteur avec cabine	3.110 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.940 mm
J	Hauteur de travail totale	6.500 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	5.480 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	4.070 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	5.210 mm
	Hauteur de franchissement	
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	3.440 mm
M	Hauteur de déversement	
	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	4.580 mm
N	Portée (à M)	1.300 mm
O	Profondeur de décapage	130 mm
P	Largeur totale	2.390 mm
Q	Largeur des chenilles	1.820 mm
S	Garde au sol	502 mm
T	Rayon maximal	5.770 mm
U	Rayon au bord extérieur	4.900 mm
V	Rayon intérieur	2.450 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	50 °
Y	Angle de déversement	40 °
Z	Angle de rappel au sol	40 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Moteur

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 kW / 136 ch, phase V

Direction

- Direction articulée hydraulique avec essieu oscillant, angle d'oscillation (essieu) $\pm 12^\circ$
- Vérins de direction : 2

Pneumatiques

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, profil XMCL, largeur 2 390 mm, hauteur 3 110 mm

Poste de conduite

- Cabine confort 2 portes, ROPS/FOPS niveau 2
- Climatiseur avec climatisation automatique
- Fenêtres coulissantes dans les deux portières
- Fenêtre de toit avec essuie-glace
- Radio DAB+
- Écran d'affichage couleur 7 pouces pour toutes les informations importantes concernant la machine
- Caméra de recul
- Chauffage vitre arrière

Siège conducteur

- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité, réglages du poids, du dossier et de la longueur

Éclairage

- Éclairage conforme au StVZO
- Phares de travail, 4 à l'avant, 2 à l'arrière sur le toit de la cabine

Transmission & Essieux

- Essieu : essieu planétaire PA1900
- Transmission : hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
- Blocage de différentiel : à 100 % sur les essieux avant et arrière
- Vitesse : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 3 | 7 km/h / 15 km/h / 20 km/h (en option 30 / 40)
- Frein de service : frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans.
- Frein de stationnement : frein électrohydraulique à disques avec accumulateur à ressort sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans

Installation de chargement

- Bras télescopique, hauteur de levage 5 480 mm
- Système d'attache rapide selon ISO 23727 (système Volvo TPV) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1
- Remise automatique de niveau du godet

Système hydraulique

- Joystick à pilotage électrique avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré
- 3e circuit hydraulique avant à pilotage proportionnel électrique sur le joystick
- Réglage du débit d'huile par la molette Jog-Dial
- Décompression des raccords hydrauliques sur le bras de levage

Divers

- Ventilateur réversible
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage)
- Boîte à outils
- Jeu d'outillage

Équipement conforme au code de la route

- Autorisation générale d'exploitation (ABE) pour machine de travail automotrice

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Poste de conduite

- Rétroviseur extérieur chauffé à réglage électrique
- Chauffage auxiliaire incluant le préchauffage du moteur, programmable
- Compartiment pour documents
- Support pour pupitre de commande sur montant B
- Support pour téléphone portable
- Prise pour feux de conduite 7 pôles, pour saleuse

Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique (MSG95AL/722)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège (MSG95AL/722)

Éclairage

- Phares de travail sur le toit de la cabine, 4 à l'avant, 2 à l'arrière, 2 à l'arrière sur les côtés
- Phares de travail LED sur le toit de la cabine, 4 à l'avant, 2 à l'arrière, 2 à l'arrière sur les côtés
- Phare de travail LED sur le bras télescopique, 2 à l'avant
- Gyrophare (jaune) / (Veiller à respecter les réglementations nationales !)
- Gyrophare LED (jaune), (veiller à respecter les réglementations nationales !)

Équipement conforme au code de la route

- Éclairage et support de plaque minéralogique avant

Moteur

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 kW / 156 ch, phase V
- Préchauffage moteur + carburant + huile hydraulique (230 V)

Transmission & Essieux

- 30 km/h Power Drive 370
- 30 km/h Power Drive 370 Augmentation de la force de poussée
- 40 km/h Power Drive 370
- Frein pneumatique à double circuit
- Inching manuel (conduite lente) et accélérateur à main
- Mode pédale d'accélérateur (M-Drive)
- Protection anti-enroulement pour arbre de transmission

Pneumatiques

- 600 / 55 - 26.5 Alliance 331 ET0, largeur 2 487 mm, hauteur 3 126 mm
- 700 / 50 - 26.5 Alliance 331 ET-50, largeur 2 696 mm, hauteur 3 126 mm
- 500 / 70 R24 Firestone Duraforce ET40, largeur 2 399 mm, hauteur 3 125 mm
- Protection anti-crevaisson

Installation de chargement

- Suspension du bras chargeur
- Fonction de secousse du vérin de cavage
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)

Hydraulique à l'avant

- Ligne de retour sans pression à l'avant (avec conduit pour fuite hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Load Sensing 180 l/min, système hydraulique de travail
- 4e circuit hydraulique à commande électrique proportionnelle
- Circuit hydraulique haut débit High Flow à action double 150 l/min
- Circuit hydraulique haut débit High Flow à action double 180 l/min

Hydraulique à l'arrière

- Ligne de retour sans pression à l'arrière (avec conduit pour fuite hydraulique)
- Circuit hydraulique auxiliaire pour benne basculante arrière (40 l/min) à action simple (un raccord)
- Un raccord hydraulique à l'arrière (40 l/min) à double effet (deux raccords) avec raccord benne basculante
- Deux raccords hydrauliques à l'arrière (40 l/min) à double effet (quatre raccords)

Huile hydraulique biodégradable

- Huile hydraulique biodégradable Panolin HLP Synt46

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise de courant arrière, 3 pôles

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Kit de protection pour l'industrie
- Dispositif anti-démarrage (Commande par contacteur à clé codé)
- Plaque de marquage triangulaire

Divers

- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Graissage centralisé entièrement automatique (substances agressives), (vissages et raccords hydrauliques en acier inoxydable)
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
- Protection de transport outre-mer

Extension de garantie

- Economy 24 mois (2 500 h)
- Economy 36 mois (3 000 h)
- Economy 48 mois (3 500 h)
- Economy 60 mois (4 000 h)
- Premium 24 mois (3 000 h)
- Premium 36 mois (4 000 h)
- Premium 48 mois (5 000 h)
- Premium 60 mois (6 000 h)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Dispositif d'attelage, automatique
- Palier de roulement pour attelages de remorque
- Attelage de remorque automatique, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque à boule K50, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque Piton-Fix, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque CUNA D3, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque
- Contrepoids à l'avant (620 kg)

Homologation comme tracteur

- Homologation comme tracteur CE (pour l'Allemagne)
- Homologation comme tracteur CE