



5080T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindres	4
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
Au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	135 Ah
Alternateur	85 A

■ Poids

Charge de basculement avec godet – machine braquée (déployée)	2.133 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes – machine alignée (déployée)	2.560 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée (déployée)	2.128 kg
Poid de fonctionnement	7.200 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	4.365 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	3.659 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	4.103 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	3.448 kg
Charge de basculement avec godet – machine alignée (déployée)	2.561 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	105 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	95 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	19 l

■ Transmission

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1422/2
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Frein de service	Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	455 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	100 (115-150) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	235 bar

■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	2
Angle d'oscillation	±12 degré

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

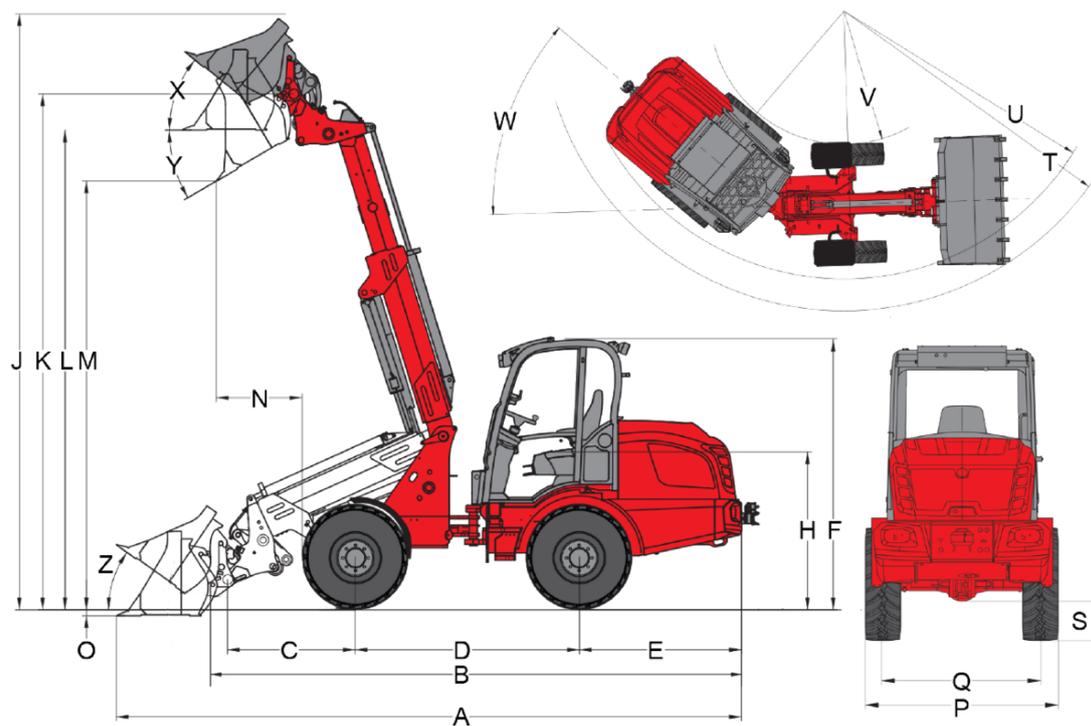
Niveau de puissance acoustique moyen L _{WA}	101,4 dB (A)
--	--------------

Niveau de puissance acoustique garanti LwA	103 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA	74 dB (A)

■ Autres informations

TPC = canopy
FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



Bras télescopique (cinématique en Z)

550/45-22.5 AS ETO

A	Longueur totale	6.200 mm
B	Longueur totale sans godet	5.230 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	1.250 mm
D	Empattement	2.190 mm
E	Déport arrière	1.580 mm
F	Hauteur avec canopy bas	
	Hauteur avec canopy haut	
	Hauteur avec cabine basse	
	Hauteur avec cabine haute	
	Hauteur avec cabine	2.690 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.620 mm
J	Hauteur de travail totale	5.890 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	5.090 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	4.720 mm
	Hauteur de franchissement	
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	
M	Hauteur de déversement	
	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	4.090 mm
N	Portée (à M)	800 mm
O	Profondeur de décapage	60 mm
P	Largeur totale	1.972 mm
Q	Largeur des chenilles	1.422 mm
S	Garde au sol	380 mm
T	Rayon maximal	4.470 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.930 mm
V	Rayon intérieur	1.850 mm
W	Angle d'articulation	42 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	37 °
Y	Angle de déversement	36 °
Z	Angle de rappel au sol	36 °

Moteur

- Perkins 904J-E36TA, 100 kW / 136 ch, phase V

Pneumatiques

- 550/45-22.5 AS ET0, profil AS, largeur 1 990 mm

Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique, angle d'oscillation, $\pm 12^\circ$
- Vérins de direction : 2

Transmission & Essieux

- Essieu PA1422/2
- 20 km/h
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100 % à commande électrohydraulique ; enclenchable sur les essieux avant et arrière

Système hydraulique

- 3e circuit hydraulique à l'avant proportionnel parallèle par joystick, avec double effet
- Radiateur d'huile hydraulique
- Position flottante pour vérin de levage
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant
- Réglage du débit d'huile via Jog-Dial
- Décompression des raccords hydrauliques sur le bras de levage
- Amortisseur de butée dans le vérin télescopique, des deux côtés

Poste de conduite

- Cabine confort avec chauffage et ventilation ; basculement latéral ; certification ROPS / FOPS
- Siège confort à suspension intégrale avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dossier et de la longueur
- Volant ajustable (inclinaison)
- Accoudoir droit
- Joystick hydraulique avec sélecteur de sens de marche et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés et fonction télescopique proportionnelle
- Phares de travail 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Jauge de carburant

Divers

- Éclairage routier conforme au code de la route allemand
- Prise de courant à l'avant à 3 pôles pour fonction double (1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)

Installation de chargement

- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)

Plaques d'attache rapide

- Weidemann hydraulique

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Crochet de remorquage (non autorisé pour une exploitation de remorque !)

Poste de conduite

- Grille de protection pare-brise
- Boîte de rangement avec support à bouteille (à gauche du siège conducteur)
- Préparation pour radio FM (antenne, haut-parleurs)
- Préparation pour radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Radio DAB+ complète
- Climatisation (hauteur +25 mm)
- Prise électrique cabine 230 V (puissance de raccordement max. 2 000 W), (fonctionnement possible uniquement avec préchauffage du moteur branché sur secteur 230 V)

Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; chauffage de siège (MSG 85)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique (MSG 95AL/722)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège (MSG 95AL/732)

Éclairage

- Phares de travail LED, 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Gyrophare (jaune), veiller à respecter les réglementations nationales !

Équipement conforme au code de la route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Support de plaque minéralogique

Moteur

- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Transmission & Essieux

- 30 km/h (augmentation de vitesse)
- 40 km/h (augmentation de vitesse)
- Approche lente (dispositif de conduite lente)
- Bavette à l'avant (montée sur garde-boue)

Pneumatiques

- 400/70-20 AS ET0 AS504, profil AS, largeur 1 840 mm
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, profil AS, largeur 1 930 mm
- 500/45-20 AS ET0, profil AS, largeur 1 920 mm
- 550/45-22.5 AS ET-50, profil AS, largeur 2 080 mm
- 600/40-22.5 AS ET-50, profil AS, largeur 2 120 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, largeur 1 815 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, largeur 1 829 mm
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, largeur 1 770 mm
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, largeur 1 830 mm
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, largeur 1 950 mm

Installation de chargement

- Suspension du bras chargeur

Plaques d'attache rapide

- Euro hydraulique
- Matbro hydraulique
- Kramer hydraulique
- Système hydraulique Volvo TPV
- Système hydraulique SMS HV

Hydraulique à l'avant

- 3e circuit hydraulique Flow Sharing 100 l/min (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Flow Sharing 115 l/min (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Flow Sharing Load Sensing 150 l/min (hauteur de la machine +30 mm !), (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- Clapet d'inversion à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords), (commande : sélection via commutateur (0 - 1))
- Refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire
- Raccord rapide Faster 4 voies - côté machine

- Raccord rapide Faster 4 voies - côté équipements

Hydraulique à l'arrière

- Ligne de retour dépressurisée à l'arrière
- Une connexion hydraulique à l'arrière à double effet via électrovanne (l/min comme le 3ème circuit hydraulique à l'avant), (3e circuit hydraulique à l'avant ou à l'arrière), (commande : par bouton-poussoir (0 - 1) sur la console de joystick + 3ème circuit hydraulique)
- Un raccord hydraulique à l'arrière (63 l/min) à double effet (deux raccords) avec distributeur séparé, commande : par bouton-poussoir (1 - 0 - 2) sur la console Joystick
- Deux raccords hydrauliques à l'arrière (63 l/min) à double effet (quatre raccords) avec distributeur séparé, commande : 1 raccord DW par interrupteur (1 - 0 - 2), 1 raccord DW par bouton (1 - 0 - 2), (les raccords peuvent être commandés simultanément)

Huile hydraulique biodégradable

- Huile hydraulique biodégradable Panolin HLP Synt46

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise électrique à l'arrière à 3 pôles, commande : par bouton-poussoir (1 - 0 - 2) sur la console Joystick

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Dispositif anti-démarrage (Commande par contacteur à clé codé)
- Bouchon verrouillable du réservoir de DEF

Divers

- Coupe-batterie 2 circuits (coupure du réseau de bord et du générateur via 2 voies de commutation depuis la batterie)
- Pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Boîte à outils
- Jeu d'outillage
- Protection pour arbre à cardan
- Graissage centralisé entièrement automatique

Extension de garantie

- Economy 24 mois (2 500 h)
- Economy 36 mois (3 000 h)
- Economy 48 mois (3 500 h)
- Economy 60 mois (4 000 h)
- Premium 24 mois (3 000 h)
- Premium 36 mois (4 000 h)
- Premium 48 mois (5 000 h)
- Premium 60 mois (6 000 h)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Attache-remorque automatique
- Attelage de remorque réglable en hauteur, automatique
- Attelage de remorque réglable en hauteur, boule
- Attache-remorque Hitch

Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Attache-remorque automatique